

## LES DIVAGATIONS TERRIENNES

La newsletter la plus décalée et engagée des clubs de kite en France



Venice, vous connaissez ?

Cela sonne comme Venise en Europe ; on imagine assez bien une petite ville de pêcheurs ; mais aujourd'hui, on peut se demander en voyant les bateaux immobilisés par le déferlement de pétrole brut, **combien de temps encore Venice pourra continuer à vivre.**

Le fragile écosystème des marécages de Louisiane est un lieu de reproduction pour les poissons, crabes et crevettes qui fait de cette région l'une des principales sources de fruits de mer des Etats-Unis (qui représentent 2,4 milliards de dollars par an pour l'industrie de la pêche et du tourisme.) Et cette source risque de se tarir, empoisonnée par la marée noire provoquée par l'accident d'une plateforme pétrolière qu'une multinationale n'a pas cru bon d'entretenir.

Déjà gravement atteints par les ravages de l'ouragan Katrina en 2005, de nombreux habitants de la Louisiane se demandent maintenant si les marais qui les ont nourris pendant des générations ne vont pas être détruits par le pétrole brut. Cette nappe de pétrole menace non seulement les marais et les pêcheries, mais aussi le mode de vie de milliers de personnes. **Un ouragan détruit simplement les choses, une marée noire, ça tue.** Le pétrole tue absolument tout.

Déjà, on nous dit que la superficie de la nappe de pétrole est au moins trois fois supérieure à ce qui avait été initialement évalué. Elle pourrait atteindre près de 10.000 km<sup>2</sup>... Le puits accidenté risquerait de déverser en mer jusqu'à 100.000 barils de brut par jour...

Encore une catastrophe écologique, l'une des pires de l'histoire des Etats-Unis. Une de plus, combien en faudra-t-il pour que l'on comprenne que le pétrole n'est plus le roi, et qu'il n'est plus le bienvenu. Pour prendre conscience que le monde des multinationales, des Banques ou de la finance n'est pas le vrai monde, et qu'on contraire il est en train de le détruire.



On nous dit que ce monde où nous vivons ne peut pas vivre sans pétrole, Mais quand on fait des milliards de dollars de profit, il faudrait avoir un meilleur plan en cas de problème ! Car ce sont bien les compagnies pétrolières, avec l'assentiment de l'administration américaine qui préfère « laisser-faire » le business, qui ont refusé de mettre en plus une 2e sécurité (comme en Europe, d'ailleurs) car cela avait été jugé trop cher...

**Bien sûr, cela touche à l'industrie de la pêche, mais que dire des millions de personnes, amoureuses de la mer qui voient ainsi leur dernier espace de liberté, souillé par des irresponsables qui ne voient pas plus loin que leur portefeuille ?**

Le Président