



## LES DIVAGATIONS TERRIENNES

La newsletter la plus décalée et engagée des clubs de kite en France

### Les « biocarburants » ? Un crime contre l'humanité



En 2010, la production de pétrole est de l'ordre de **1,7 milliard de tonnes/an**, dont environ 35% pour les transports, qui alimentent **800 millions de voitures** dont 80% se trouvent dans les pays développés. A titre d'exemple, les Etats-Unis c'est 250 millions de voitures pour 300 millions d'habitants [4 voitures pour 5 habitants]. En France, 30 millions de voitures pour 60 millions d'habitants soit une voiture pour deux personnes.

Et en Chine ? Accusée d'asphyxier la planète, elle dispose d'autant de voitures que la France pour 1500 millions d'habitants soit une voiture pour 50 personnes (l'équivalent d'un bus).

Pour satisfaire cette boulimie en carburant, les pays développés ont mis au point des biocarburants qui auraient la vertu (c'est la publicité qui le dit) de ne pas polluer comme l'essence et donc qui évitent l'effet de serre. C'est le « miracle » et les pays développés se jettent (l'âme en paix, puisque c'est écolo !!!) sur cette manne en subventionnant d'une façon scandaleuse les biocarburants.

Mais, au-delà de l'apport relatif négligeable (3 %) des « bios » dans l'ensemble de la consommation d'essence ; au-delà du fait que le bilan en CO2 n'est pas nul puisqu'il faut compter toute l'énergie, l'eau, les engrais et les pesticides nécessaires pour produire cet éthanol ; l'autre vérité (dont on ne parle surtout pas) est l'organisation de famines durables par le détournement de la nourriture (maïs, blé soja) pour produire ces biocarburants.

***Il faut environ 225 kilos de maïs pour faire un plein de 50 litres de carburant dit « bio ». Mais c'est aussi suffisant pour nourrir une personne pendant un an.***



Avec une part croissante des productions céréalières (dont un quart aux USA) destinée à la production de biocarburant, c'est la sécurité alimentaire mondiale qui est en jeu.

Un quart de toutes les cultures de maïs et autres céréales cultivées aux États-Unis se termine maintenant comme biocarburant dans les voitures plutôt que d'être utilisé pour nourrir la population mondiale. Le maïs qui est parti en fumée en 2009 aux Etats- Unis était suffisant pour nourrir 330 millions de personnes, alors qu'ils ne représentent que 3,5% de la consommation de carburants !!! Et la demande croissante des États-Unis pour l'éthanol issu de céréales a également contribué à hausser les prix des céréales à un niveau record ; et tant pis pour les personnes qui doivent les acheter pour leurs besoins, pour tout juste survivre !

**Biocarburants ou bouffe..**



*On peut appeler cela un « crime contre l'humanité »*

PS. Il faut enfin avoir en tête les risques de déforestation et d'expropriation des communautés villageoises pour accroître les surfaces cultivables (il suffit de voir les gigantesques plantations de palmiers en Asie qui remplacent les cultures dont les peuples se nourrissaient). De plus, la destruction des écosystèmes et la monoculture intensive entraîneront une diminution significative de la biodiversité et l'érosion des sols qui seront incultes pour une longue période. Vous savez qu'il existe un [MOTEUR A EAU ?](#)